



ಕೇರಳ ಸರ್ಕಾರ

ಕಾನೂನು (ಶಾಸನ ರಚನೆ-ಡಿ) ಇಲಾಖೆ

ಅಧಿಸೂಚನೆ

ನಂ. 21182/ಲೆಗ್. ಡಿ2/2014/ಕಾನೂನು. ತಿರುವನಂತಪುರಂ, 2015 ಜನವರಿ 1,
1190 ಧನು 17/
1936 ಪುಷ್ಯ 11.

ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ತಿಳುವಳಿಕೆಗಾಗಿ ಈ ಮೂಲಕ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗುವುದು. ವಿಧಾನಸಭೆ ಮಂಜೂರುಮಾಡಿದಂತಹ ಮಸೂದೆಗೆ 2015 ಜನವರಿ 1ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಅನುಮತಿ ಲಭಿಸಿತು.

ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾಪ್ರಕಾರ,

ಸಿ. ರಮಣಿ,

ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಕಾನೂನು).

2015ರ 5ನೇ ಅಧಿನಿಯಮ

2014ರ ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ (ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಅಪಘಾತ ಸಮೂಹ ವಿಮೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಿರುವ ಸುಧಾರಿತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ನೌಕರರ ಸಾಮಾಜಿಕ ಭದ್ರತೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣ ಟಿಕೆಟಿನ ಮೇಲಿನ ಸೆಸ್) ಅಧಿನಿಯಮ

ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಅಪಘಾತ ಸಮೂಹ ವಿಮೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೂ ಸುಧಾರಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗೂ ನಿಗಮದ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ ಅಥವಾ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದುವ ನೌಕರರ ಸಾಮಾಜಿಕ ಭದ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳಿಗೂ ಪ್ರಯಾಣ ಟಿಕೆಟಿನ ಮೇಲೆ ಸೆಸ್ ಹೊರಿಸುವುದಕ್ಕೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಮಾಡುವುದಕ್ಕಿರುವ

ಒಂದು

ಅಧಿನಿಯಮ

ಪೀಠಿಕೆ.—ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಸ್ಟೇಜ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಅಪಘಾತ ಸಮೂಹ ವಿಮೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸುಧಾರಿತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ನಿಗಮದ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ ಅಥವಾ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದುವ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಾಮಾಜಿಕ ಭದ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಪಕಗೊಳಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದಲೂ ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದಲೂ;

ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರುವತ್ತೈದನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

1. ಸಣ್ಣ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.—(1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು 2014ರ ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ (ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಅಪಘಾತ ಸಮೂಹ ವಿಮೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಿರುವ ಸುಧಾರಿತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ನೌಕರರ ಸಾಮಾಜಿಕ ಭದ್ರತೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣ ಟಿಕೆಟಿನ ಮೇಲಿನ ಸೆಸ್) ಅಧಿನಿಯಮವೆಂದು ಕರೆಯಬಹುದು.

(2) ಇದು 2014 ಅಕ್ಟೋಬರ್ 16ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿರುವುದಾಗಿ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

2. ನಿರ್ವಚನಗಳು.—ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಸಂದರ್ಭವು ಅನ್ಯಥಾ ಅಗತ್ಯ ಪಡಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ,—

(ಎ) “ನಿಗಮ” ಎಂದರೆ, 1950ರ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳು ಅಧಿನಿಯಮ (1950ರ 64ನೇ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ)ದ 3ನೇ ವಿಭಾಗ ಪ್ರಕಾರ ರೂಪೀಕರಿಸಿರುವ ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ ಎಂದರ್ಥ;

(ಬಿ) “ನಿಧಿ” ಎಂದರೆ, 1950ರ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳು ಅಧಿನಿಯಮ (1950ರ 64ನೇ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ)ದ 27ನೇ ವಿಭಾಗ ಪ್ರಕಾರ ರೂಪೀಕರಿಸಿರುವ ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ನಿಧಿ ಎಂದರ್ಥ;

(ಸಿ) “ಸರಕಾರ” ಎಂದರೆ, ಕೇರಳ ಸರಕಾರ ಎಂದರ್ಥ;

(ಡಿ) “ಪ್ರಯಾಣಿಕ” ಎಂದರೆ, ನಿಗಮದ ಒಂದು ಸ್ಟೇಜ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಟಿಕೆಟ್ ಪಡೆದು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿ ಎಂದರ್ಥ ಹಾಗೂ ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಗು ಹಾಗೂ ಟಿಕೆಟ್ ದರ ರಿಯಾಯಿತಿಗೆ ಅರ್ಹರಾದ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಒಳಪಡುವನು;

(ಇ) “ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಲ್ಲಿ” ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಕೊಠಡಿ, ಶೌಚಾಲಯ, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಎಂಬವುಗಳು ಒಳಪಡುವವು;

(ಎಫ್) “ಪಿಂಚಣಿ” ಎಂದರೆ, ನಿಗಮದ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ ನೌಕರರಿಗೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮವು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾನೂನುಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಲಭಿಸಲು ಅರ್ಹತೆಯಿರುವ ಪಿಂಚಣಿ ಎಂದರ್ಥ;

(ಜಿ) “ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ” ಎಂದರೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಕೆಳಗೆ ರಚಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ನಿಯಮಗಳಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾದ ಎಂದರ್ಥ;

(ಎಚ್) “ಅನುಸೂಚಿ” ಎಂದರೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸೂಚಿ ಎಂದರ್ಥ;

(ಐ) “ಸ್ಕೀಮ್” ಎಂದರೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ರಚಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಒಂದು ಸ್ಕೀಮ್ ಎಂದರ್ಥ;

(ಜೆ) “ಸಾಮಾಜಿಕ ಭದ್ರತೆ” ಎಂಬುವುದರಲ್ಲಿ, ನಿಗಮದ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ ಅಥವಾ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದುವ ನೌಕರರಿಗೆ ಪಿಂಚಣಿ ನೀಡುವುದು ಒಳಪಡುವುದು.

3. ಸ್ಕೀಮ್‌ಗಳನ್ನು ರಚಿಸುವುದಕ್ಕಿರುವ ನಿಗಮದ ಅಧಿಕಾರ.—(1) ನಿಗಮವು, ಅದರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಅಪಘಾತ ಸಮೂಹ ವಿಮೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯನ್ನೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸುಧಾರಿತ ಪ್ರಯಾಣ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನೂ ನಿಗಮದ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ ಅಥವಾ ನಿವೃತ್ತಿಹೊಂದುವ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಾಮಾಜಿಕ ಭದ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನೂ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಗಜೆಟ್ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮುಖೇನ ಸ್ಕೀಮ್‌ಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

(2) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ವಿಧೇಯವಾಗಿ,—

(ಎ) ನಿಗಮವು, ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಅಪಘಾತ ಸಮೂಹ ವಿಮೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗಿರುವ ಒಂದು ಸ್ಕೀಮ್‌ನಲ್ಲಿ,—

(i) ಸರಕಾರದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿಯೊಂದಿಗೆ, ಒಂದು ಭಾರತೀಯ ವಿಮಾ ಕಂಪೆನಿಯೊಂದಿಗೆ ಸೇರಿಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಿಮಾ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗಾಗಿಯೂ;

(ii) ವಿಮಾ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯ ಪರಿಮಿತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವ ಅಗತ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ವರ್ಗೀಕರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿಯೂ;

(iii) ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನೀಡಲು ಪಾಲಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳಿಗಾಗಿಯೂ;

(iv) ಗಾಯಗಳ ರೀತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿಯೂ ಮರಣ ಸಂಭವಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆಯಾಯ ವಿಷಯದಂತೆ ವಿಮಾ ಮೊತ್ತವು ಲಭಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕನ ಹಾಗೂ ಕಾನೂನುಬದ್ಧ ವಾರಸುದಾರನ ಅರ್ಹತೆಗನುಗುಣವಾಗಿಯೂ;

(v) ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿಯೂ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನೀಡುವುದಕ್ಕಿರುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳಿಗಾಗಿಯೂ;

(vi) ಸ್ಕೀಮ್‌ನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಯಾವುದೇ ವಿವಾದವನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವುದಕ್ಕಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿಯೂ;

(vii) ಸ್ಕೀಮ್‌ನ್ನು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಾದ ಇತರ ಕ್ರಮಗಳಿಗಾಗಿಯೂ;

ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ.

(ಬ) ನಿಗಮವು, ಸುಧಾರಿತ ಪ್ರಯಾಣ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗಿರುವ ಒಂದು ಸ್ಕೀಮ್‌ನಲ್ಲಿ,—

(i) ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಲಭ್ಯವಾಗಬಹುದಾದ ಪ್ರಯಾಣ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಡಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ;

(ii) ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಹಾಗೂ ಪೋಷಣೆಗಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ;

(iii) ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಸುಧಾರಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸುವುದಕ್ಕಿರುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳಿಗಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ.

(ಸಿ) ನಿಗಮವು, ನೌಕರರಿರುವ ಸಾಮಾಜಿಕ ಭದ್ರತಾ ಸ್ಕೀಮ್‌ನಲ್ಲಿ,—

(i) ನಿಗಮದ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ ಅಥವಾ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದುವ ನೌಕರರಿಗೆ, ಈ ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿರುವ ಖರ್ಚನ್ನು ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಇತರ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಹಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿರುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಪಿಂಚಣಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ;

(ii) ಪಿಂಚಣಿ ನೀಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ;

(iii) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ಜಮಾ ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು, ನಿಗಮದ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ ಅಥವಾ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದುವ ಯಾವುದೇ ನೌಕರರ ಪ್ರಯೋಜನಕ್ಕಾಗಿ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಮಾಡಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ:

(3) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಕೆಳಗೆ ರಚಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸ್ಕೀಮನ್ನೂ ಅದನ್ನು ಗಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಕೂಡಲೇ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ಸಮಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ವಿವರಣೆ.—ಈ ವಿಭಾಗದ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ “ಭಾರತೀಯ ವಿಮಾ ಕಂಪೆನಿ” ಎಂಬ ಪದಪ್ರಯೋಗಕ್ಕೆ 1938ರ ವಿಮಾ ಅಧಿನಿಯಮ (1938ರ 4ನೇ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ)ದ 2ನೇ ವಿಭಾಗದ (7ಎ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಆ ಪದಪ್ರಯೋಗಕ್ಕೆ ನೀಡಲ್ಪಟ್ಟ ಅದೇ ಅರ್ಥವು ಇರುವುದಾಗಿದೆ.

4. ಪ್ರಯಾಣ ಟಿಕೆಟಿನ ಮೇಲೆ ಸೆಸ್ ಹೊರಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವಿಕೆ.—(1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮ ಪ್ರಕಾರದ ಸ್ಕೀಮ್‌ಗಳ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ನಿಗಮದ ಪ್ರಯಾಣ ಟಿಕೆಟಿನ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಸೆಸ್‌ನ್ನು ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಹೊರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ವಸೂಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ನಿಗಮದ ಸ್ಟೇಜ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯೂ ಆತನಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಟಿಕೆಟನ್ನು ನೀಡಿದ ಕೂಡಲೇ, ಪ್ರಯಾಣ ದರದೊಂದಿಗೆ (1)ನೇ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ಪ್ರಕಾರದ ಸೆಸ್‌ನ್ನು ನೀಡಲು ಹೊಣೆಗಾರನಾಗಿರುತ್ತಾನೆ.

(3) (2)ನೇ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ಪ್ರಕಾರ ನೀಡುವ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸೆಸ್ ಮೊತ್ತವು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಅದನ್ನು ಟಿಕೆಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಕಾಣಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(4) (1)ನೇ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ಪ್ರಕಾರ ಹೊರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸೆಸ್, ತತ್ಕಾಲ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ ರಸ್ತೆಯ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಥವಾ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಹೊರಿಸಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಸೆಸ್‌ನ ಅಥವಾ ತೀರ್ಪು ಅಥವಾ ತೆರಿಗೆಯ ಹೊರತು ಆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(5) (2)ನೇ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ಪ್ರಕಾರ ವಸೂಲಿಮಾಡಿದ ಸೆಸ್ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಬಹುದಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆದ್ಯವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸಂಚಿತ ನಿಧಿಯಲ್ಲಿ ಜಮಾ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(6) ವಸೂಲಿಮಾಡಿದ ಸೆಸ್ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪ್ರತಿ ಮೂರು ತಿಂಗಳು ಪೂರ್ತಿಯಾಗುವಾಗ ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ನಿಧಿಗೆ ಸರಕಾರವು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

(7) (6)ನೇ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ಪ್ರಕಾರ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಸರಕಾರ ನೀಡುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಧಿಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಒಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಆಕೌಂಟ್ ಹೆಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.

5. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹಕ್ಕುಗಳು.—(1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ರಚಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸ್ಕೀಮ್‌ನ ಪ್ರಕಾರದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಅಪಘಾತ ಸಮೂಹ ವಿಮೆ ಪ್ರಯೋಜನ ಲಭಿಸಲು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೂ ಅರ್ಹತೆ ಇರುವುದಾಗಿದೆ.

(2) ಅಂತಹ ವಿಮಾ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ ನಿಗಮದ ತೀರ್ಮಾನದಿಂದ ಸಂಕಟ ಅನುಭವಿಸುವ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ, ಸ್ಕೀಮ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸಮಕ್ಷಕ್ಕೆ ಅಂತಹ ಕಾಲಾವಧಿಯೊಳಗೆ ಒಂದು ದೂರನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

(3) ಸ್ವೀಮ್‌ನ ಕೆಳಗಿನ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ತೀರ್ಮಾನದಿಂದ ಸಂಕಟ ಅನುಭವಿಸುವ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕನ ಕಾನೂನುಬದ್ಧ ವಾರಸುದಾರನಿಗೆ ಆದೇಶ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಆರುವತ್ತು ದಿವಸಗಳೊಳಗೆ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಅಪೀಲು ನೀಡಬಹುದಾಗಿದೆ.

6. ಅನುಸೂಚಿಯನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿಮಾಡುವುದಕ್ಕಿರುವ ಅಧಿಕಾರ.—(1) ಸರಕಾರವು, ವಿಧಾನಸಭೆಯು ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿಲ್ಲದಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತರಕ್ಷಣೆಯಿಂದ ಅಥವಾ ನಿಗಮದ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ, ಗಜೆಟ್ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಸೆಸ್‌ನ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ಅಗತ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಸೂಚಿಯನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ.

(2) (1)ನೇ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ಪ್ರಕಾರ ಹೊರಡಿಸುವ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಅದಕ್ಕಿರುವ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿಕೊಂಡು, ವಿಧಾನಸಭೆಯ ಸಮಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅದರ ನಿಕಟಾನಂತರದ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ವಿಧಾನಸಭೆಯ ಅಂತಹ ಅಧಿವೇಶನ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಅಧಿಸೂಚನೆಗೆ ಬದಲು ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ಒಂದು ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(3) (1)ನೇ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ಪ್ರಕಾರ ಹೊರಡಿಸಿದ ಒಂದು ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಬದಲು (2)ನೇ ಉಪ-ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿಬಂಧನೆಮಾಡಿದ ಪ್ರಕಾರ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ಒಂದು ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆ ಅಧಿಸೂಚನೆಗೆ ಅಂತಹ ಅಧಿವೇಶನವು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳ್ಳುವಾಗ ಪರಿಣಾಮವಿಲ್ಲದಿರುವುದಾಗಿ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

7. ಸೆಸ್ ಹೊರಿಸುವುದನ್ನು ಹಾಗೂ ವಸೂಲಿಮಾಡುವುದನ್ನು ಕೊನೆಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಪುನರ್ ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇರುವ ಅಧಿಕಾರ.—(1) ಸರಕಾರಕ್ಕೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತರಕ್ಷಣೆಯಿಂದ ಅಥವಾ ನಿಗಮದ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ, ಗಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಆದೇಶದ ಮುಖೇನ, ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರದ ಸೆಸ್ ಹೊರಿಸುವುದನ್ನು ಹಾಗೂ ವಸೂಲಿಮಾಡುವುದನ್ನು ಕೊನೆಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, ಸರಕಾರಕ್ಕೆ, ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಆ ರೀತಿಯ ಸೆಸ್ ಹೊರಿಸುವುದನ್ನು ಹಾಗೂ ವಸೂಲಿಮಾಡುವುದನ್ನು ಪುನರ್ ಸ್ಥಾಪಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

(2) (1)ನೇ ಉಪ-ವಿಭಾಗದ ಪ್ರಕಾರ ಸೆಸ್ ಹೊರಿಸುವುದನ್ನು ಹಾಗೂ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಕೊನೆಗೊಳಿಸುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ, ನಿಗಮಕ್ಕೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮ ಪ್ರಕಾರದ ಯಾವುದೇ ಅಥವಾ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಕೀಮ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊನೆಗೊಳಿಸುವುದೋ ಮುಂದುವರಿಸುವುದೋ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ:

ಆದರೆ, ಅಂತಹ ಯಾವುದೇ ಸ್ಕೀಮ್‌ನ್ನು ನಿಗಮವು ಕೊನೆಗೊಳಿಸುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ಸ್ಕೀಮ್‌ನ ಪ್ರಕಾರದ ಎಲ್ಲಾ ಕ್ಲೇಮುಗಳನ್ನೂ ಅಂತಹ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೊನೆಗೊಳಿಸಿದ ಕೂಡಲೇ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

8. ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಪ್ರತಿಷೇಧ.—ಈ ಅಧಿನಿಯಮ ಪ್ರಕಾರ ಅಥವಾ ಅದರ ಕೆಳಗೆ ರಚಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಒಂದು ಸ್ಕೀಮ್‌ನ ಪ್ರಕಾರ ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಅಥವಾ ನೇಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಅಥವಾ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ, ತೀರ್ಮಾನಿಸಬೇಕಾದ ಅಥವಾ ವ್ಯವಹರಿಸಬೇಕಾದ ಯಾವುದೇ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ವಿವಾದವನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೂ ತೀರ್ಮಾನಿಸುವುದಕ್ಕೂ ವ್ಯವಹರಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಯಾವುದೇ ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

9. ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸುವುದಕ್ಕಿರುವ ಅಧಿಕಾರ.—(1) ಸರಕಾರಕ್ಕೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಗಜೆಟ್ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಮುಖೇನ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

(2) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ರಚಿಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಿಯಮವನ್ನು, ಅದನ್ನು ರಚಿಸಿದ ನಂತರ, ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೇ, ವಿಧಾನಸಭೆಯು ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಅದರ ಸಮಕ್ಷದಲ್ಲಿ, ಅದನ್ನು ಒಂದು ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲೋ ಮುಂದುವರಿದ ಎರಡು ಅಧಿವೇಶನಗಳಲ್ಲೋ ಒಳಗೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಒಟ್ಟು ಹದಿನಾಲ್ಕು ದಿವಸಕ್ಕೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ರೀತಿ ಮಂಡಿಸಿದ ಅಧಿವೇಶನದ ಅಥವಾ ನಿಕಟಾನಂತರದ ಅಧಿವೇಶನ ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ, ವಿಧಾನಸಭೆಯು ಆ ನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವುದೂ ಅಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆ ನಿಯಮವನ್ನು ರಚಿಸಬೇಕಿಲ್ಲವೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸುವುದೋ ಮಾಡುವುದಾದಲ್ಲಿ, ಆ ನಿಯಮಕ್ಕೆ ಅನಂತರ, ಆಯಾಯ ವಿಷಯದಂತೆ, ಆ ರೀತಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಪರಿಣಾಮವಿರುವುದು ಅಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪರಿಣಾಮ ಇಲ್ಲದಾಗುವುದಾಗಿದೆ; ಹಾಗಿದ್ದರೂ ಅಂತಹ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಯೋ ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯೋ ಆ ನಿಯಮ ಪ್ರಕಾರ ಹಿಂದೆ ಮಾಡಿದುದರ ಸಿಂಧುತ್ವಕ್ಕೆ ಭಂಗ ಬರದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

10. ರದ್ದತಿ ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣೆ.—(1) 2014ರ, ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ (ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಅಪಘಾತ ಸಮೂಹ ವಿಮೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಿರುವ ಸುಧಾರಿತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ನೌಕರರ ಸಾಮಾಜಿಕ ಭದ್ರತೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣ ಟಿಕೆಟಿನ ಮೇಲಿನ ಸೆಸ್) ಅಧ್ಯಾದೇಶ (2014ರ 25)ವನ್ನು ಈ ಮೂಲಕ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

(2) ಆ ರೀತಿ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದ್ದರೂ, ಪ್ರಸ್ತುತ ಅಧ್ಯಾದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯ ಅಥವಾ ಕೈಗೊಂಡ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮವು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಿದುದಾಗಿಯೋ ಅಥವಾ ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದಾಗಿಯೋ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಅನುಸೂಚಿ

[4 (1)ನೇ ವಿಭಾಗವನ್ನು ನೋಡಿರಿ]

ಕ್ರಮ ನಂಬ್ರ	ಟಿಕೆಟ್ ದರದ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್	ಸೆಸ್ ಮೊತ್ತ (ರೂಪಾಯಿಗಳು)
(1)	(2)	(3)
1.	14 ರೂಪಾಯಿಗೆ ವರೆಗೆ	ಇಲ್ಲ
2.	15 ರೂಪಾಯಿಯಿಂದ 24 ರೂಪಾಯಿ ವರೆಗೆ	ಒಂದು
3.	25 ರೂಪಾಯಿಯಿಂದ 49 ರೂಪಾಯಿ ವರೆಗೆ	ಎರಡು
4.	50 ರೂಪಾಯಿಯಿಂದ 74 ರೂಪಾಯಿ ವರೆಗೆ	ಮೂರು
5.	75 ರೂಪಾಯಿಯಿಂದ 99 ರೂಪಾಯಿ ವರೆಗೆ	ನಾಲ್ಕು
6.	100 ರೂಪಾಯಿ ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಅಧಿಕ	ಹತ್ತು